

Уважаемые коллеги!

Хотел бы выразить благодарность организаторам форума «Каспийский диалог» за такую глубокую, многостороннюю дискуссию по вопросам развития сотрудничества в каспийском регионе, и особенно - развития туризма и отдыха на Каспии.

Для Республики Дагестан – это жизненно важные вопросы, решение которых может существенно изменить ситуацию и улучшить качество жизни жителей республики, дать новые возможности для развития внутреннего и въездного туризма.

Подписание главами прикаспийских государств Конвенции о правовом статусе Каспийского моря, исторического для региона документа, способно придать существенную динамику воплощению в жизнь давно обсуждаемых идей развития морского круизного и яхтенного туризма на Каспии.

Успешное развитие морского круизного туризма на Каспии отвечает общей цели повышения конкурентоспособности туристского рынка страны в целом.

Как вам известно, Дагестан является южным форпостом России и располагает прибрежной территорией протяженностью более 530 км. Приграничное расположение республики, сочетание моря и гор, богатейшего культурно-исторического наследия, природно-климатических условий (более 240 солнечных дней в году) создают конкурентные преимущества для развития туризма.

Надо сказать, что, в республике обозначилась устойчивая тенденция роста ежегодно туристских потоков на 20 %. В 2017 году он составил 608 тыс. туристов по экспертным оценкам. За первое полугодие 2018 года турпоток составил более 535 туристов. Растет число КСР: ежегодно только за счет частных инвестиций вводится в строй 5-8 гостиниц и аналогичных средств размещения. Наряду с традиционным пляжным туризмом активно развивается этнокультурный, гастрономический, событийный, спортивный и стрелальный туризм.

Мы начали осуществлять комплекс мероприятий, направленных на развитие морского туризма. В соответствии со Стратегией развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года) утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2017 г. №2469-р) предусмотрено строительство гидротехнических сооружений: причальной (станции) набережной для круизных судов, яхт и катеров в порту г.Махачкалы, строительство морского вокзала для круизных судов, яхт и катеров в Дербенте. Мы знаем в 2019 году планируется выход большого круизного лайнера класса «река-море» вместимостью 310 пассажиров «Петр Великий» из Астрахани в Баку. Уверены, что порт Махачкалы должен быть включен в этот маршрут. Мы дали свои предложения по туристским круизным маршрутам в Минкавказ России. Сегодня ОАО «Мостурфлот» направил крупнейшим международным туроператорам предложения по круизным маршрутам с тем, чтобы просчитать экономический эффект.

По нашей инициативе вопросы развития морской пассажирской инфраструктуры включены также в Стратегию развития туризма на территории СКФО до 2035 года в разделе (*сценарии*) «Прогрессивное развитие».

В разрабатываемую в настоящее время государственную программу Республики Дагестан «Развитие туристско-рекреационного комплекса и народных художественных промыслов в Республике Дагестан на 2019-2025 годы» включены ряд перспективных проектов: создание «Яхт-клуба» в г. Махачкала, создание туристско-рекреационного комплекса "Инчхе Марина Каспий", гавани для яхт и катеров в городском округе "город Дербент", организация совместных туристских круизных маршрутов со странами Каспийского бассейна и др.

Осуществляются мероприятия по формированию Каспийского прибрежного кластера: совместно с акционерным обществом «Курорты Северного Кавказа» выработан проект плана мероприятий («дорожной карты») по развитию Каспийского прибрежного кластера. Проведены мероприятия по предварительной инвентаризации земельных участков,

предполагаемых к включению в первый этап развития ОЭЗ. Утверждены границы первой очереди особой экономической зоны «Каспийский прибрежный кластер», которые составляют 1995,3 га.

Безусловно, воссоздание портовой инфраструктуры для круизного и яхтенного судоходства, появление возможности захода круизных судов в Махачкалинский порт, Дербентский порт даст мощный импульс развитию туристской отрасли, привлечению инвестиций в создание гостиничных и рекреационных объектов, как в Махачкале, Дербенте, так и в целом в республике.

Уважаемые коллеги!

Завершая свое выступление, хотел бы подчеркнуть. Сегодня сложилась ситуация, когда обсуждаемые многие годы перспективы сотрудничества прикаспийских государств в сфере морского круизного и яхтенного туризма обретают реальные возможности.

Мы убеждены, что подписанная в Актау Конвенция о правовом статусе Каспийского моря является залогом нашей коллективной безопасности и взаимовыгодного сотрудничества прикаспийских государств, в том числе в сфере туризма.

Считаем, что необходимо создать на межгосударственном уровне Рабочую группу по организации морского круизного и яхтенного туризма на Каспии с включением представителей властных органов и бизнеса в сфере туризма всех прикаспийских стран и регионов, которая будет готовить и продвигать комплекс организационных, финансовых, нормативных, правовых вопросов, связанных с развитием данного направления, взаимодействовать со всеми заинтересованными сторонами. Под руководством рабочей группы и с привлечением специалистов необходимо полное и всеобъемлющее технико-экономическое обоснование.

Мы со своей стороны очень заинтересованы, открыты и готовы к практической реализации идей и положений Конвенции о правовом статусе Каспийского моря.

Спасибо.